

*Un motor freno para  
movimientos de alta  
seguridad*



**Motor LS40/160 – FCPL40**

Fabricado por **MOTORES PATAY**, este motor freno está concebido para motorizar movimientos de elevación de **7.5 kW a 18.5 kW**.

Miles de unidades han sido instalados y probados en grúas de obra, probando su robustez y fiabilidad en esta difícil aplicación.

**CARACTERISTICAS MOTOR :**

**MOTOR IP55 :**

Motor 4 polos 230/400V 50Hz.

Potencias disponibles : de 7,5 à 18,5kW.

Montaje B3, B5 o B35

Baja inercia de la máquina que facilita el funcionamiento dinámico.

Aislamiento clase F

Hemos elegido un **factor de servicio del 60%** para nuestro conjunto motor freno sin ventilación forzada. Esta definición cubre la mayor parte de las aplicaciones de elevación.

**FRENO IP55 :**

Freno de seguridad **PATAY**, gama **FCPL**, con par de frenado de 65 a 200 Nm no modificable una vez definido.

El disco de freno está equipado de una guarnición de bajo desgaste.

La tension de alimentación estándar es de **180 Vcc**.

**CONJUNTO VELOCIDAD VARIABLE.**

Asociado a un variador del **mismo calibre** de la gama **UNIDRIVE SP**, permite disponer de una solución completa en lazo abierto o cerrado, fiable y robusta.

El variador integra las funciones de gestión del freno, de fin de carrera, optimización de la velocidad por pesada de carga.

En lazo cerrado, gestiona además las seguridades de sobrevelocidad, embalamiento, mantenimiento de carga a velocidad cero .....

Las características del conjunto motor- variador estan disponibles en fábrica bajo petición.



**Freno FCPL40 PATAY**



**Variador UNIDRIVE SP**

## GAMA :

Potencia (Kw)	Tipo de motor	Par estático de frenada (Nm)	Calibre variador
7.5	LS160SA	80	UNIDRIVE SP 11T
9	LS160SB	95	UNIDRIVE SP 16T
11	LS160MP	125	UNIDRIVE SP 16T
15	LS160LR	160	UNIDRIVE SP 22T
18.5	LS160LL	180	UNIDRIVE SP 27T

## OPCIONES :

- Motor :**
- \* Sondas PTO, PTF o CTP.
  - \* Brida o eje adaptados.
  - \* Resistencias de calentamiento.
  - \* Encoder, dinamo.....
  - \* Montaje de captadores inductivos.
  - \* Ventilación forzada axial.
  - \* Montaje B3
- Freno :**
- \* Tensiones especiales bajo petición.
  - \* Detector de desgaste o de ausencia de freno.
  - \* Palanca de desbloqueo de freno manual.



TIPOe	FF	Eje			Dimensiones principales						
		38x80	42x110	48x110	HJ	M	n.	S	N	P	LB
160	180	sí	no	no		180	4	12	160	210	615
	215					215	4	15	180	250	603
	265				200	265	4	14,5	230	300	603
	<b>300</b>		sí			<b>300</b>	<b>4</b>	<b>18,5</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	<b>603</b>
	350					350	4	18,5	300	400	603

En negro : configuracion estándar.

