

*Un insieme motore- freno
per movimentare in tutta
sicurezza*



Motore LS40/160 – FCPL40

Studiato da **MOTEUR PATAY**, questo motore autofrenante é destinato alla motorizzazione di sollevamenti da **7.5kW à 18.5kW**.

Utilizzato a più migliaia di esemplari sulle gru da edilizia, ha dato prova di durata ed affidabilità proprio in questo settore piuttosto difficile.

CARATTERISTICHE MOTORE:

MOTORE IP55 :

Motore 4 poli 230/400V 50Hz.

Le potenze disponibili vanno da 7,5 a 18,5kW.

Montaggio B5, B3 o B35.

Inerzia ridotta del motore che ne facilita il funzionamento ad elevata dinamica.

Isolamento in classe F

Il fattore di marcia considerato è un **fattore di 60%** per l'insieme motore autofrenante senza ventilazione addizionale. Questa definizione copre la maggior parte delle applicazioni di sollevamento.

FRENO IP55 :

Freno di sicurezza **PATAY** della gamma **FCPL**, a coppia modificabile da 65 a 200Nm non regolabile una volta definita.

Il disco freno é equipaggiato di guarnizione a debole usura.

La tensione di alimentazione standard é di **180Vcc**.

INSIEME VELOCITA' VARIABLE.

Associato ad un variatore **pari calibro** della gamma **UNIDRIVE SP**, permette di disporre di una soluzione completa in anello aperto o chiuso, affidabile, testato.

Il variatore integra le funzioni di gestione del freno, dei fine corsa, ottimizzazione della velocità in funzione del peso del carico.

In anello chiuso assicura anche le sicurezze di sovravelocità, deviramento del carico, tenuta del carico in coppia a velocità nulla

Le caratteristiche coppia motore e variatore sono disponibili in stabilimento su richiesta.



Il freno FCPL40 PATAY



Variatore UNIDRIVE SP

LA GAMMA :

Potenza (Kw)	Tipo motore	Coppia statica del freno (Nm)	Calibro del variatore
7.5	LS160SA	80	UNIDRIVE SP 11T
9	LS160SB	95	UNIDRIVE SP 16T
11	LS160MP	125	UNIDRIVE SP 16T
15	LS160LR	160	UNIDRIVE SP 22T
18.5	LS160LL	180	UNIDRIVE SP 27T

OPZIONI :

- Motore :**
- * Sonde PTO, PTF o CTP.
 - * Flange o alberi speciali
 - * Resistenze di riscaldamento
 - * Encoder, dinamo.....
 - * Montaggio di captatore induttivo
 - * Ventilazione forzata assiale
 - * Montaggio B3



- Freno :**
- * Tensioni speciali su richiesta
 - * Microinterruttore di usura o di apertura freno
 - * Leva di sblocco manuale

Tipo	FF	Estremità d'albero			HJ	Dimensioni principali					
		38x80	42x110	48x110		M	n.	S	N	P	LB
160	180	si	no	no	200	180	4	12	160	210	615
	215					215	4	15	180	250	603
	265				265	4	14,5	230	300	603	
	300		si		300	4	18,5	250	350	603	
	350				350	4	18,5	300	400	603	

In grassetto le configurazioni standard

