



# Boitier d'alimentation de frein CDF 7

## Boost supply for DC brake

### PRINCIPE :

The CDF7 booster allows to feed a DC brake directly from the AC power supply. Two functions are integrated in the sequence:

A 500ms over voltage time is applied on the electromagnet of the brake to ensure a fast response time. Then this voltage is reduced sufficiently to ensure the brake to stay on position and to reduce the heating of the coil.

### MECHANICAL DATA :

Mounting : DIN RAIL Ref EN50022 – NFC 63015 – DIN 46277-3.

Protection : IP20 (connector excluded)

Ambiant temperature : -16°C to 55°C (-25°C to 85°C with derating)

Relative humidity : 98% max (without condensation)

Storage temperature : -40°C to 100°C

Shocks : < 100m/s<sup>2</sup> 16ms (IEC 60 068-2-29)

Vibrations : < 5m/s<sup>2</sup> 10...150Hz (IEC 60 068-2-6)

Terminal cross section : max 2,5 mm<sup>2</sup>

Weight : 200g

### ELECTRICAL DATA :

AC supply : 220V to 480V (-15%; +6%)

DC boost output : 0,9x (AC supply)  
360Vdc for 400Vac

DC hold output : 0,22x (AC supply)  
90Vdc for 400Vac

Maximum current : 3,5 A RMS (5s integration)

Boost time : 500ms

Starting delay : 15ms max

### IMPORTANT :

For hoisting or when a faster acting brake is needed, DC switching should be added (see contacts 3 and 4 on diagram).

### PRINCIPE :

La carte CDF7 permet d'alimenter un frein à courant continu directement à partir du réseau alternatif. Deux fonctions sont intégrées dans cette séquence automatique. Un temps de dopage de 500ms est appliqué afin de réduire le temps de réponse du frein puis une tension de maintien plus réduite permet au frein de rester attiré tout en réduisant l'échauffement de la bobine.

### DONNEES MECANIQUES :

Montage : DIN RAIL réf EN50022 – NFC 63015 – DIN 46277-3.

Protection : IP20 (connecteur débrochable exclu)

Température ambiante : -16°C à 55°C (-25°C à 85°C avec un déclassement)

Humidité relative : 98% max (sans condensation)

Température de stockage : -40°C à 100°C

Chocs : < 100m/s<sup>2</sup> 16ms (CEI 60 068-2-29)

Vibrations : < 5m/s<sup>2</sup> 10...150Hz (CEI 60 068-2-6)

Section de raccordement des câbles : max 2,5 mm<sup>2</sup>

Poids : 200g

### DONNEES ELECTRIQUES:

Alimentation alternative : 220V à 480V (-15%; +6%)

Tension de dopage (DC) : 0,9x tension d'entrée  
360Vdc pour 400Vac

Tension de maintien : 0,22x tension d'entrée  
90Vdc pour 400Vac

Courant maximum : 3,5 A RMS (5s d'intégration)

Temps de dopage : 500ms

Temps de démarrage du dopage : 15ms max

### IMPORTANT :

Pour les applications de levage ou lorsqu'un temps de retombée rapide du frein est souhaité, la coupure sur le continu doit être mise en œuvre (voir les bornes 3 et 4 sur le diagramme)

