

Moteurs asynchrones triphasés fermés

Atmosphères explosibles poussiéreuses

LS-FLS avec frein FAP, CATEGORIE 3 - ZONE 22

Cette notice est complémentaire à la notice générale Référence 1889.

1. PROTECTION :

Lorsque le bobinage du moteur comporte des sondes de protection, il est impératif de les utiliser. Les sondes doivent assurer la mise hors tension des circuits de puissance afin que la température maximale de surface de 125°C de l'enveloppe ne soit jamais atteinte.

2. ALIMENTATION :

Adapter l'entrée de câble au diamètre du câble utilisé. Pour conserver au moteur sa protection IP55, il est indispensable d'assurer l'étanchéité entre la bague caoutchouc et le câble en serrant correctement le presse-étoupe. Les entrées de câble non utilisées doivent être obturées par des bouchons filetés. Les presse-étoupe, bouchons filetés, réducteurs et amplificateurs doivent impérativement être montés avec une étanchéité par joint plat ou avec une pâte d'étanchéité.

Capacité de serrage (mm) et couple de serrage (Nm) des presse-étoupe:

Presse-étoupe plastique ECP					
ISO	PE N°	Ø mini	Ø maxi	Couple serrage corps	Couple serrage chapeau
12	4	3	6	1	1
16	5	4	8	1.5	1
16	6	5	10	2	1.5
20	7	7.5	13	2.5	2
20	8	9.5	15	3	2.5
25	9	13	19	5.5	4.5
32	10	15	25	10	8
40	11	21	32	16	13
50	12	26	38	16	13

Presse-étoupe métalliques ISOCAP					
ISO	PE N°	Ø mini	Ø maxi	Couple serrage corps	Couple serrage chapeau
12	4	3,5	6.5	2	1.5
16	5	5.5	9.5	3	2.5
20	6	8.5	13	4.5	3.5
25	7	12	17	5	4
32	8	15	22	6.5	5.5
40	9	19.5	28	11	9
50	10	25.5	36	20	16

Les valeurs de couple de serrage sont également à appliquer pour les réducteurs, amplificateurs et bouchons.

3. FREIN :

Le branchement du minirupteur du frein est obligatoire. Ce témoin doit interdire par l'intermédiaire d'un contacteur, le fonctionnement du moteur lorsque le frein n'est pas décollé. Le frottement permanent de la garniture dégagerait des calories qui seraient dissipées dans l'enveloppe du moteur frein, et celle-ci risquerait de dépasser la température maximale de surface de 125°.