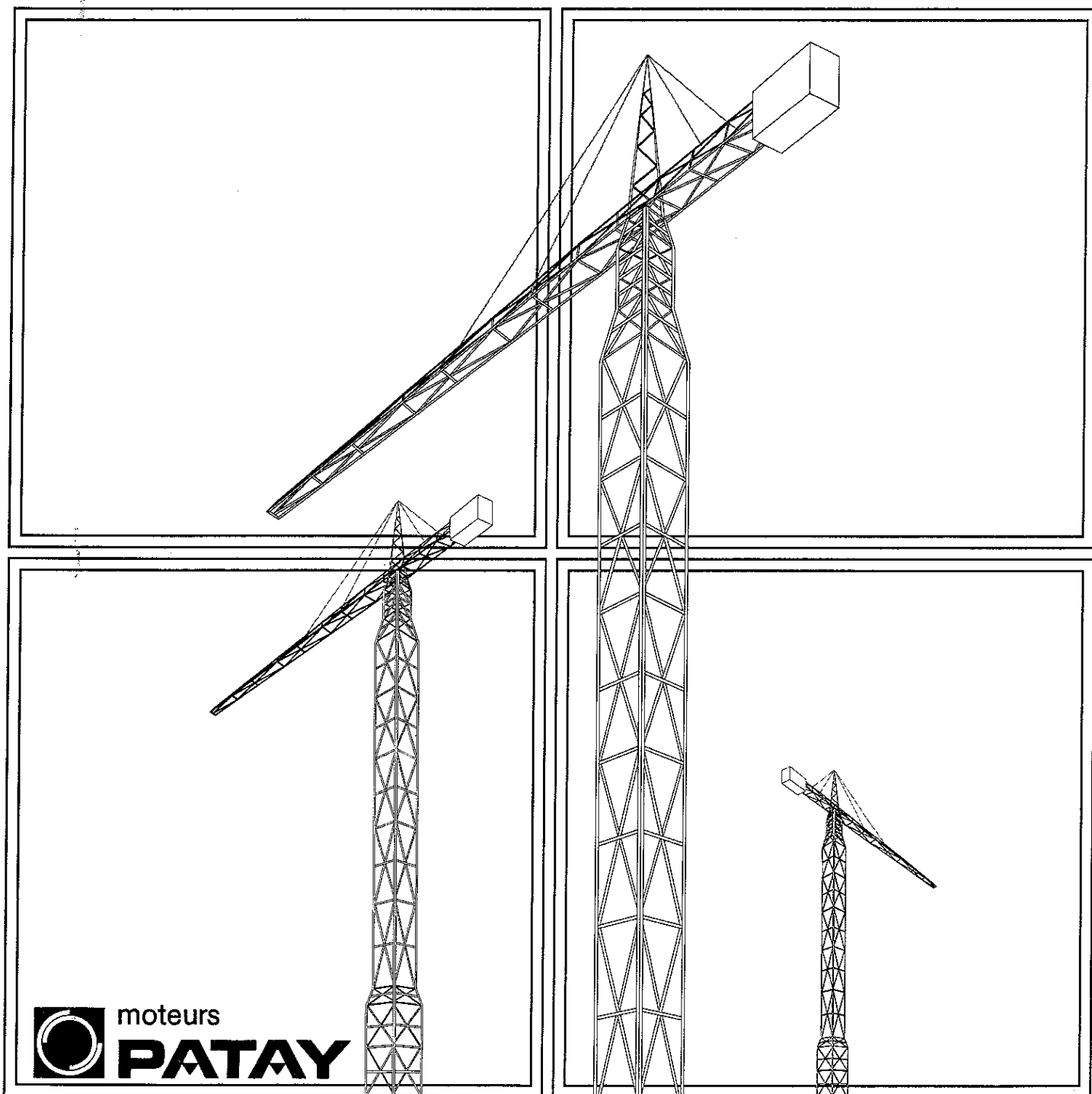
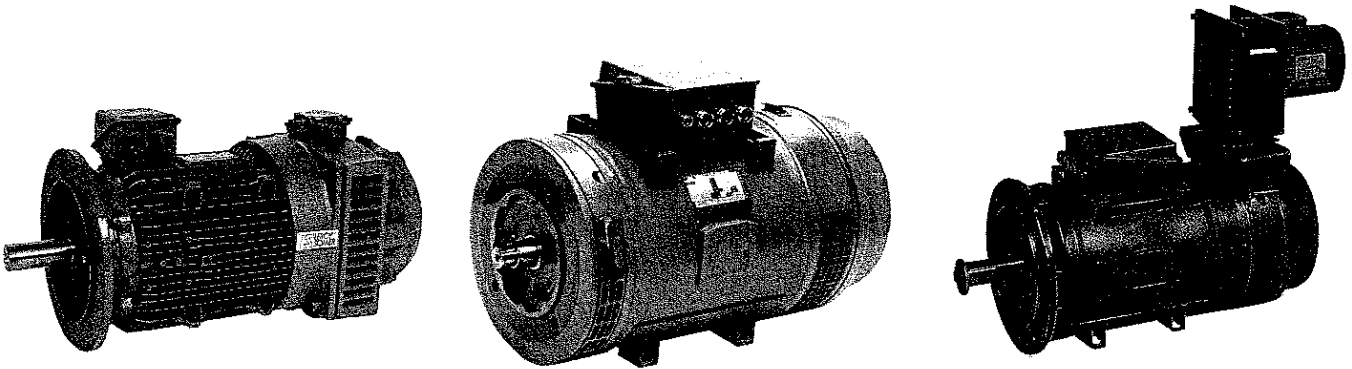


**LEROY<sup>®</sup>  
SOMER**



**Moteurs de levage pour grues  
3 vitesses - frein**

# Moteurs de levage pour grues 3 vitesses - frein



LEROY-SOMER a cherché à concevoir des moteurs de levage où les qualités de silence, de fiabilité et de souplesse d'utilisation d'une part, et de compacité pour faciliter l'implantation sur une grue d'autre part, étaient primordiales.

Les études ont abouti à la création d'un ensemble adapté où moteur et frein sont totalement associés.

## 1 - CARACTERISTIQUES MOTEUR

- Un échauffement classe B et une isolation classe F donnent à ce moteur une augmentation importante de la durée de vie des isolants et une réserve thermique en cas d'utilisation intensive exceptionnelle. Classe de service S3.
- Son appel de courant réduit au démarrage diminue les contraintes d'installation électriques, qui peuvent être une réelle difficulté sur certains chantiers.
- Un couple hypersynchrone réduit permet de limiter les à-coups au passage en microvitesse et assure ainsi une grande souplesse de conduite de la grue.

## 2 - CARACTERISTIQUES FREIN

- Frein à commande de repos, inderéglable, évitant toute modification ultérieure de sa valeur par l'utilisateur de la grue.
- Des garnitures sans amiante à taux d'usure très faible, permettant un entretien très réduit (une fois par an).
- Une alimentation du frein courant continu assurant souplesse et progressivité.
- La qualité de fabrication et le choix des matériaux de friction, interdisent tout collage de la garniture.

## 3 - CARACTERISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Un niveau de bruit très bas (variable suivant les types mais inférieur à 80 dBA) permettant de répondre aux normes les plus sévères, et assurant un fonctionnement silencieux de la grue dans les zones les plus sensibles.
- Un entretien très réduit (1 visite annuelle).

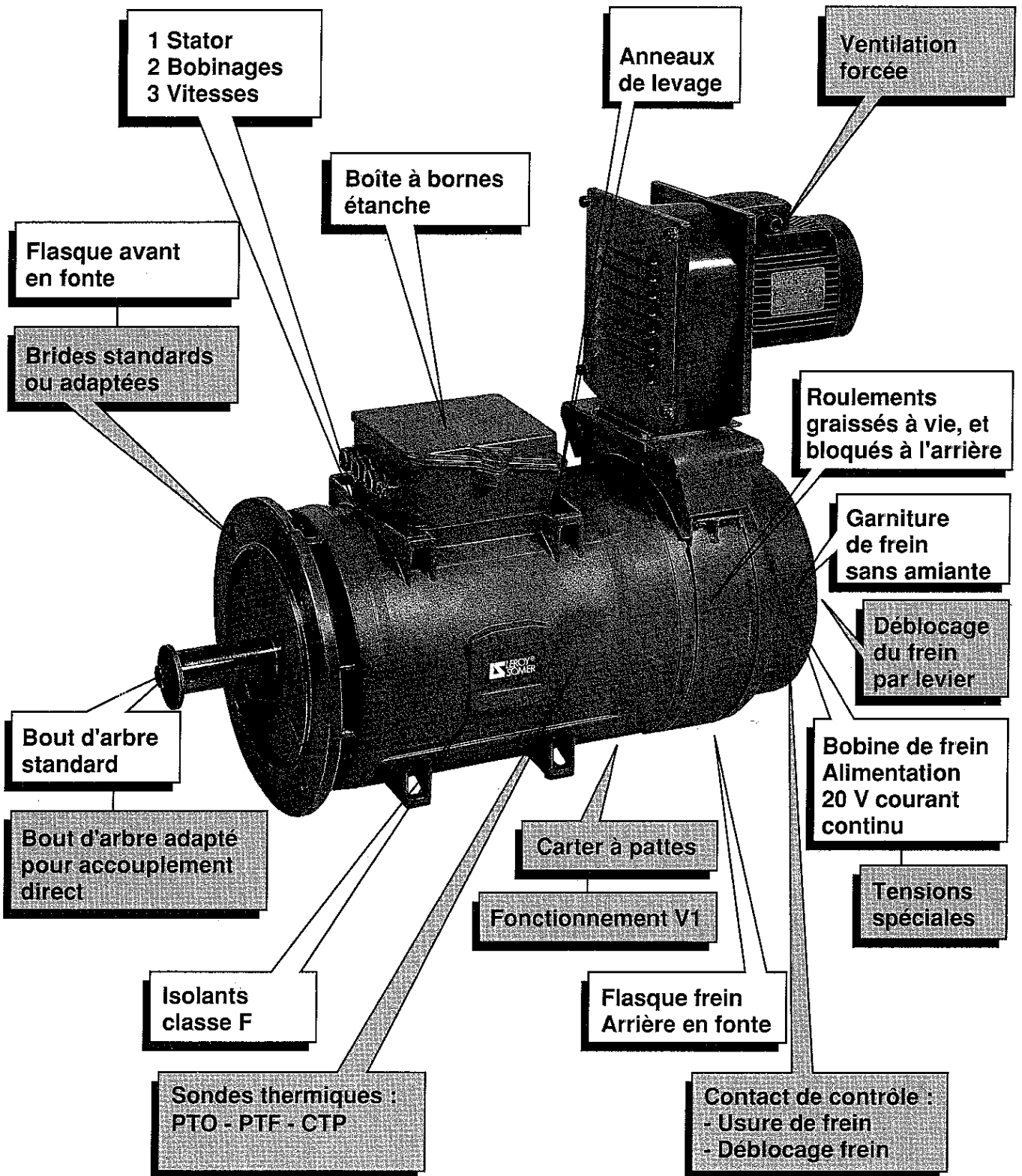
## Des options multiples

- Sondes thermiques signalant une montée anormale de la température du bobinage, dûe, le plus souvent, à une obstruction des grilles de ventilation.
- Contact de contrôle d'usure du frein permettant de signaler la nécessité d'un réglage de l'entrefer.
- Contact de contrôle de déblocage du frein interdisant la mise sous tension du moteur si le frein n'est pas desserré.
- Mesure de vitesse permettant de signaler une éventuelle sur-vitesse et de déclencher un arrêt d'urgence. Elle peut aussi permettre d'adoucir les démarrages et changements de vitesse grâce à un pilotage par gradateur de tension.
- Ventilation forcée permettant un bon refroidissement du moteur dans les applications nécessitant une grande puissance tout en gardant un niveau de bruit réduit.
- Tensions de frein spéciales.

Chaque offre fait l'objet d'une étude complète qui définit toutes les caractéristiques techniques du moteur compte tenu des impératifs d'utilisation.

A la livraison du prototype, un compte rendu d'essai complet est fourni avec le moteur.

# Moteurs de levage pour grues 3 vitesses - frein



OPTIONS :

# Moteurs de levage pour grues 3 vitesses - frein

## GRILLES DE SELECTION

### 2/4 Pôles Dalhander + Bobinage Microvitesse

Puissance en kW en GV et PV	5,5	7,5	9	11	13	15	18,5	24	27				
Microvitesse	Polarité	12	12 ou 16		12	16	12 ou 16		12	20	20		
	CN (Nm)	37	48	57	70	83	83	96	96	118	118	153	172
	CD (Nm)	50	75	90	110	130	130	150	150	200	200	240	270
Type et dimensions	LS 132	PW 54 M				PW 54 L				PW 60			
Ventilation forcée	NON	NON						OUI			OUI		
Masse (kg)	120	120		130	145	170		185		200	225		

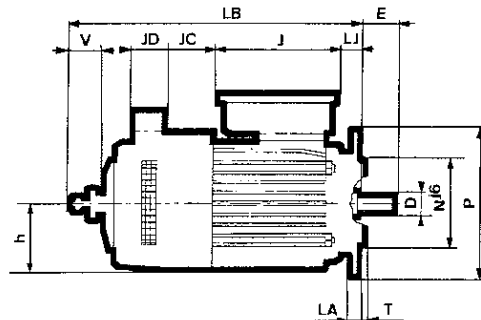
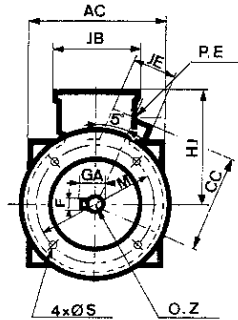
### 2/4 Pôles séparés + Bobinage Microvitesse

Puissance en kW en GV et PV	5,5	7,5	9	11	13	15	15	18,5	24		
Microvitesse	Polarité	12 ou 16		12	16	12	16	12	20		
	CN (Nm)	37	48	57	70	85		96	118	153	
	CD (Nm)	55	75	90	110	130		150	185	240	
Type et dimensions	PW 54 M				PW 54 L				PW 60		
Ventilation forcée	NON				NON				OUI	NON	OUI
Masse (kg)	120	130	145	170		185		200	225		

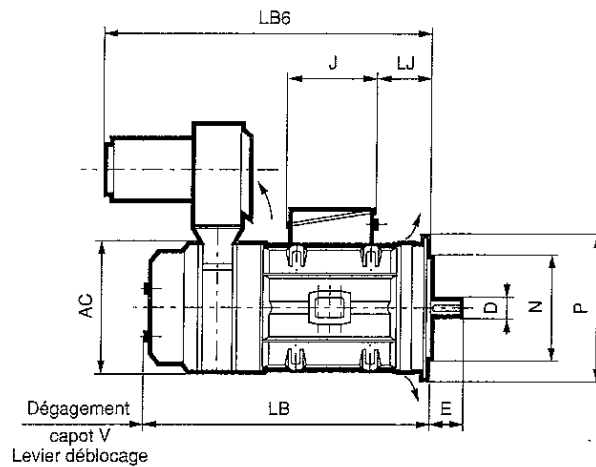
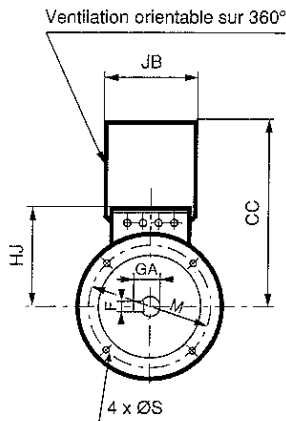
## ENCOMBREMENTS

B 5 - Fixation par bride  
à trous lisses

LS 132



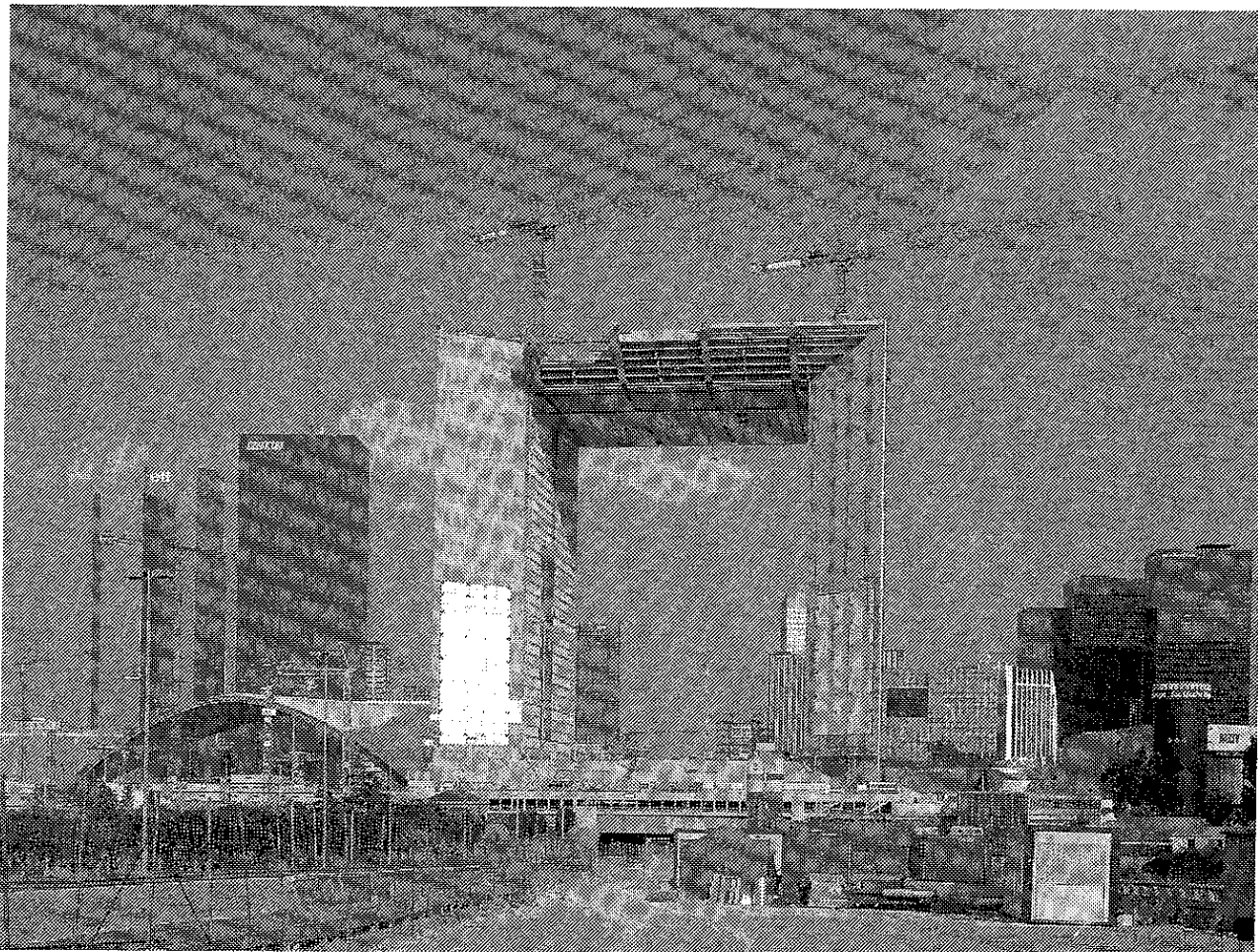
PW 54  
PW 60



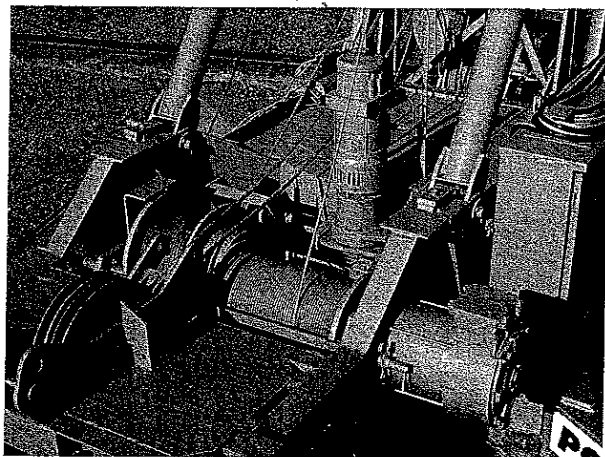
Moteur	Frein	Dimensions principales								Bride				Bout d'arbre				
		AC	CC*	HJ	J	JB	LB	LJ	LB6*	V	M	N	P	S	D	E	P	GA
LS 132	FCL 132	272		183	160	110	662	65		80	265	230	300	14	38	80	10	41
PW 54 M	FCPL 54	318		241	195		595	125		120	300	250	350	19	48	110	14	51,5
PW 54 L	FCPL 54	318	455	241	195	220	640	125	730	120	300	250	350	19	48	110	14	51,5
PW 60 M	FCPL 60	360		270	195		760	173		130	350	300	400	19	55	110	16	59
PW 60 L	FCPL 60	360	390	270	195	185	790	173	775	130	350	300	400	19	55	110	16	59

\* Avec ventilation forcée

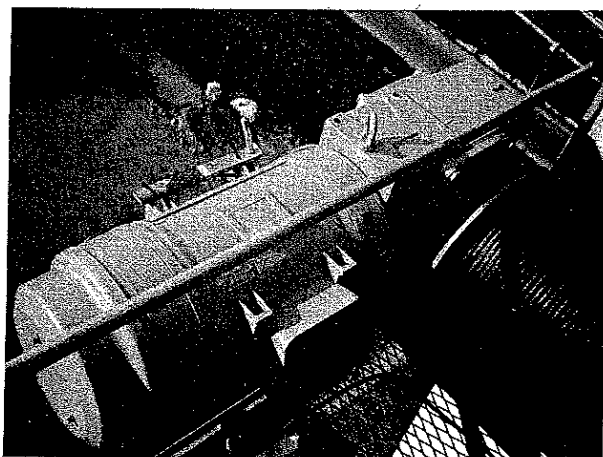
# Moteurs de levage pour grues 3 vitesses - frein



Chantier de Prestige – Arche de la défense à Paris



PW 54 sur treuil grue à tour à montage rapide



PW 54 sur grue à tour